

АСПАРУХОВИЯТ МОСТ В МИНАЛОТО И СЕГА

Рафаел Рафаелян

Abstract: The first bridge is from 18th century. It was made from stone. It was demolished in 1907 and in 1909 was mounted a pontone bridge connecting the two sides of the channel. In 1937 started construction of modern bridge with parts made from MAN, Nurnberg, Germany, but it is destroyed after an accident. The construction of the modern Asparuhov's bridge began in 1973 and is opened on the 8th of September 1976. The length is 2 km with two motor ways with total width of 21 m and height 50 m. It is the biggest bridge in the Balkan Peninsular.

Key words: Asparuhov's bridge.

От античността водите на варненското езеро са се оттичали през река (покрай днешната улица Девня) и са се вливали в морето, където е днес пристанището. В средата на 18-ти век тук е имало здрав каменен мост – Ташкюпрю. През моста е преминавал пътят от Цариград за Влашко през 1758 г. През 1907 г. този мост става излишен и е съборен. Започва прокопаването на съществуващия днес канал море-езеро дълъг 5 км. През 1909 г. започва монтиране на дървен понтонен мост за да продължи шосето между Варна и квартал Аспарухово. През 1927 г. мостът бил повдигнат на 2 м над водата. През 1937 г. започва изграждането на модерен мост свързващ двата бряга. Съоръженията са доставени от Германия от фирмата MAN. След фундаментите (кесонни съоръжения на 12 м дълбочина) се монтира 1800 тонна мостова конструкция произведена също от MAN. Отделните части се свързват с нитове, монтира се ел. оборудване за повдигане и сваляне на моста от АЕГ. Първата пътническа линия Варна – Аспарухово с 30 – местни автобуси е била през 1938 г. След станала тежка авария се осъзнава нуждата от построяване на нов мост. През 1967 г. има конкурс, а строежът започва през 1973 г. Проектант е доц. инж. Димитър Димитров, а главен инженер е Георги Скулев. Откриването става на 8-ми септември 1976 г.

Наследник на богата история аспаруховият мост е типичен представител на мостовото строителство и едромасщабни проекти в социалистическа България. Негов съперник са единствено естакадите над прохода Витиня.



Със своите огромни размери и конструкция, изпълнени по уникални за времето си технологии, той се е запечатъл в съзнанието, в спомените и ежедневието на варненци и гости на града, не само със своята полза, но и със своя хармонично свързващ природната и градска среда силует.





Осъществява връзка с квартал Аспарухово и Галата и провежданите там културнопросветни мероприятия.

Осигурява разходки на варненци до прекрасния екопарк, плаж и вилните зони. Аспаруховият мост е емблема за Варна, не и без помощта на красивото художествено осветление на моста нощем.

За контакти:
инж. Рафаел Рафаелян
работил в ИК Варна
тел: 052/711151